

5<sup>a</sup> EDICION

# Critica

16 PAGINAS  
EN DOS SECCIONES

"Dios me puso sobre vuestra ciudad como a un tabano sobre un noble caballo, para picarlo y tenerlo despierto" — (Sócrates)

INFORMACION EXCLUSIVA DE "CRITICA", PROCEDENTE DE LA "INTERNATIONAL NEWS SERVICE", DE LA AGENCIA NAVAS Y DE NUESTROS CORRESPONSALES ESPECIALES, POR CABLE Y RADIO-TELEGRAFIA

## MAÑANA SERA EMBARCADO EL NUEVO APARATO DEL MAYOR PEDRO ZANINI

### EL HIDROAVION "PROVINCIA DE BUENOS AIRES" SERA EMBARCADO MAÑANA CON DESTINO A HANOI

(Agencia Navas)  
TOKIO, 26. — El hidroavión "Provincia de Buenos Aires", destinado al mayor argentino Pedro Zanini, que intenta el viaje aéreo alrededor del mundo, será embarcado mañana a bordo del vapor "Presidente Madison", que lo transportará hasta el puerto de Hong Kong, desde donde será reexpedido a bordo del "Chusea Maru", en dirección a Hanoi, localidad esta última donde el piloto argentino sufrió el accidente de tan lamentables consecuencias que imposibilitó la reanudación de su brillante raid.

### LOCATELLI LLEGARA MAÑANA A INDIAN HARBOR

(De la International News Service)  
INDIAN HARBOR, el Labrador, 26. — El crucero estadounidense "Richmond", a cuyo bordo se encuentra el teniente aviador italiano Locatelli, llegará mañana a este puerto. Los despachos radiotelegráficos de a bordo anuncian que Locatelli se encuentra en perfecto estado de salud y que su espíritu es el alegre que le caracteriza.

### El almirante Thaon di Revel agradece al gobierno de Estados Unidos el generoso y eficaz salvamento del piloto italiano

(Agencia Navas)  
ROMA, 26. — El agregado naval de la embajada italiana en Washington, conde Sormati di Monbellé, telegrafió al ministro de Marina, almirante Thaon di Revel, las felicitaciones del almirantazgo norteamericano por el hallazgo del aviador Locatelli. El almirante Thaon di Revel contestó agradeciendo al gobierno norteamericano por el generoso y eficaz salvamento del piloto italiano.

### Suspendiéndose las operaciones militares españolas a causa del mal tiempo reinante

(De la International News Service)  
MADRID, 26. — Se sabe que violentas tempestades están barriendo la costa de Marruecos, y según las noticias recibidas hoy, las olas han maltratado a dos aeroplanos que, armados, eran transportados a bordo de un navío de guerra de España. También se anuncia que las operaciones militares en toda la región española de Marruecos han tenido que suspenderse por el mal tiempo reinante.

### Llegaron a Bilbao los soberanos españoles

(Agencia Navas)  
BILBAO, 26. — Los reyes de España acabaron de llegar hoy a esta ciudad por los ferrocarriles, siendo el objeto del viaje de la familia real asistir a las regatas que se celebrarán en esta.

### Crearás en España un cuerpo de secretarios de ayuntamiento

(Agencia Navas)  
MADRID, 26. — Apareció un real decreto por el que se crea un cuerpo de secretarios de ayuntamiento, por medio de exámenes y por el que serán mejorados los sueldos de todos los empleados.

### Prohibirás el juego en algunos círculos y casinos de Madrid

(Agencia Navas)  
MADRID, 26. — La noticia de que se aplicará, rigurosamente, la prohibición sobre los juegos en algunos grandes círculos y casinos, donde todavía estaba tolerada, ha impresionado favorablemente al público, apreciándose mucho en media.

### EL DIRECTORIO ESTA DISPUESTO A REPRIMIR EL JUEGO EN TODO EL PAIS

(De la International News Service)  
MADRID, 26. — El directorio militar ha anunciado que tomará las más enérgicas de las medidas para reprimir el juego en todo el país, comenzando por cerrar ciertos clubs en los que se jugaba bajo condiciones que no están dentro de la normalidad.

### Mientras se entrenaba en Milán, un automovilista italiano sufrió un accidente

(Agencia Navas)  
MILAN, 26. — El corredor Campari mientras se estaba entrenando para la carrera del circuito de Monza, el automóvil que guiaba capotó. El señor Campari se produjo una laceración en el codo izquierdo.

### LA NADADORA LILLIAN HARRISON PERMANECIO 8 HORAS EN EL AGUA

Declaró a nuestro corresponsal que hubiera podido seguir adelante con la mayor facilidad

### EL ENTRENAMIENTO

(De la International News Service)  
CABO ORIS NEZ, de Francia, 26. — La nadadora, argelina, señorita Lillian Harrison se arrojó al agua a las 8 de la mañana de hoy, permaneciendo en ella durante seis horas consecutivas y siendo arrastrada por la marea hacia el paso de Calais, donde salió a tierra a las 14. Al salir del agua, la señorita Harrison hizo la siguiente declaración al corresponsal de la International News Service, especialmente destinado para seguir de cerca el entrenamiento de la celebrada deportista norteamericana: "No estoy cansada en lo más mínimo. Hubiera podido seguir adelante con la mayor facilidad. Tengo, sin embargo, recelo de pasarme del grado justo de entrenamiento, malogrando así mis esfuerzos para la travesía del canal de la Mancha".

### Desde hoy Firpo inició un período de descanso

(De la International News Service)  
SARATOGA SPRINGS, 26. — A fin de no sobrepasar en su entrenamiento, Firpo ha comenzado a descansar desde hoy; y en adelante, solamente realizará ligeros ejercicios hasta que haya terminado definitivamente su preparación para el match Firpo-Willis.

### El gobierno español ha puesto en libertad a más de 2000 prisioneros

(De la International News Service)  
MADRID, 26. — El directorio militar del norte ha entregado una nota a la publicidad asegurando que el decreto de amnistía recientemente publicado por orden de su majestad, ha sido igualmente aplicado entre los militares, los civiles y aquellos pertenecientes a las diversas clases, habiéndose puesto en libertad a más de dos mil prisioneros hasta la fecha.

### Un obispo sufrió un accidente de fatales consecuencias

(Agencia Navas)  
ROMA, 26. — Comunican de Tesoro que el obispo de esa ciudad, monseñor Galego Litta, mientras realizaba una visita de inspección a los trabajos de reparación que se efectúan en el seminario de esa ciudad, cayó desde una altura de cinco metros, colgando en el acto a consecuencia de las heridas que se produjeron en la caída.

### LOS INTERESES DE LOS EXTRANJEROS ESTARAN VIGILADOS EN CHINA

Llegaron a aguas asiáticas en previsión de sucesos graves, varios buques de guerra

### COMERCIO PARALIZADO

(De la International News Service)  
CANTON, 26. — Han llegado a aguas de la China buques de guerra de las escuadras de los Estados Unidos, Francia, Gran Bretaña y Portugal, que vienen a proteger las vidas y los intereses de los extranjeros residentes en la China, ante el peligro de un levantamiento de las hostilidades entre los nacionalistas chinos y las fuerzas del general Sun, el señor.

### Fueron arrastrados por las olas algunos aeroplanos que se hallaban a bordo de un buque portaviones

(Agencia Navas)  
MADRID, 26. — Un despacho de Marruecos anuncia que a consecuencia del violento temporal fueron arrastrados por las olas algunos aeroplanos que se hallaban a bordo del buque porta-aviones "Dédalo".

### LA POLICIA PARISIENSE HALLO A LA "MIDINETTE" RAPTADA

(Radiotelegrama de la Agencia Navas, especial para CRITICA, recibido directamente desde Assise por la estación argentina de Saavedra)

PARIS, 26. — Han sido coronadas de éxito las investigaciones realizadas por la policía en el sensacional rapto de la "midinette" que tanto ha apasionado a la prensa y público parisiense.

Esta tarde, después de laboriosas investigaciones, pudo ser hallada la joven en esta capital. Por el momento faltan detalles.

### LOS DIARIOS COMENTAN LA AUDAZ DESAPARICION

(Cablegrama de la Agencia Navas, especial para CRITICA)

PARIS, 26. — Todos los órganos de la prensa de esta capital se ocupan extensamente del rapto de la joven "midinette" por un joven napolitano, que constituye el tema del día. El interés exagerado que ha demostrado la prensa en esta ocasión, es debido a los rumores circulados en estos últimos días referentes a la existencia en París de organizaciones secretas compuestas por sujetos italianos, especialmente constituidas para el crimen y que, siempre según esos rumores, han sembrado el terror entre la población.

Las autoridades del departamento central de policía se ocupan activamente del hecho, procurando por todos los medios a su alcance de esclarecer el misterio del rapto, como también el que rodea a las organizaciones mencionadas, en forma de lograr calmar la ansiedad pública.

Hasta tarde de la noche las investigaciones realizadas en tal sentido no habían tenido resultado, lo que hace que, tanto los diarios como el público, esta mañana hayan continuado ocupándose apasionadamente del asunto.

### El parlamento portugués fomenta la apertura de caminos

(De la International News Service)  
LISBOA, 26. — El parlamento ha votado durante la sesión de ayer la cantidad de quince millones de contos para iniciar la apertura y reparación de carreteras en todo el país.

### A 84.65 francos se cotiza el empréstito francés de 1920

(Agencia Navas)  
PARIS, 26. — Los frutos del empréstito amortizable del 5 o/o de 1920 cotizan a razón de francos 84.65.

### El príncipe de Gales pasa su tiempo amablemente

(De la International News Service)  
A BORDO DEL BERENGARIA, (De la Atlántico), 26. — El príncipe de Gales pasa la mayor parte del tiempo en su departamento a bordo de este navío, pero suele concurrir al salón-comedor, donde generalmente come en compañía de lady Diana Cooper y de su esposo. Y hoy, el heredero de la corona de la Gran Bretaña, presenció, haciendo de reo, un partido de "rugby", juego típico de las gentes de mar.

### Un automóvil conducido por turistas se precipitó en los Pirineos

(De la International News Service)  
MADRID, 26. — Dicen de Tarbes que un automóvil de Nueva York ha resultado muerto y tres más heridos, al precipitarse el automóvil al abismo en que corrían los Pirineos, a una quebrada muy profunda.

### Alfonso XIII presidirá un consejo de gobierno

(De la International News Service)  
MADRID, 26. — El rey don Alfonso XIII deberá ir a esta corte mañana, pero, manteniéndose ausente durante tres días, para presidir una reunión del consejo de gobierno, y prosiguiendo viaje luego a Vitoria, acompañado del director militar del reino, marqués general de Estella.

### Los diarios socialistas franceses aplauden la ratificación del tratado de Lausana

(Agencia Navas)  
PARIS, 26. — Todos los diarios de tendencia socialista felicitan en sus ediciones de la fecha al jefe del gobierno, señor Herriot, por el hecho celebrado ayer en la Cámara al discutirse la ratificación del tratado de Lausana. Herriot está dispuesto a ayudar a Turquía.

### PARIS, 26. — Durante la discusión del tratado de Lausana realizada anoche en la Cámara de Diputados, el jefe del gobierno, señor Herriot, declaró lo siguiente:

"El tratado de Lausana debe ser aplicado lealmente. Si Turquía así lo desea, lo mismo que nosotros, esto constituirá la primera prueba del contenido de la prosperidad y de la tranquilidad en Oriente.

Los resultados franceses serán con satisfacción y confianza a la joven república turca. Estamos dispuestos a ayudar a esa joven Estado, y solo lo pedimos se sirva establecer un régimen de justicia, por cuanto estamos convencidos que eso es el único medio de hacer valer nuestros intereses, especialmente institucionales y morales".

### Mañana el Senado discutirá la ratificación

(Agencia Navas)  
PARIS, 26. — El Senado discutirá mañana el tratado de Lausana que acaba de ser aprobado por la Cámara de Diputados.



De los números que han constituido el opusculo programa de fiestas con que el Uruguay solemnizó la fecha de su independencia, merece destacarse el "baile del virreyante", donde el donaire de la mujer oriental triunfó en una radiante jornada de belleza, ilana del perfume de los años tiempos... Fué una fiesta de luz, de romance de melancolías galantes. Las "chicas montevideanas ataviadas a la usanza del tiempo colonial, vestían por arrebas el tesoro de su gracia gentil... Ni un solo ademán forzado, ni un gesto revelador de violencia en el uso de la falda lujosa y flotante. De pura calma y gracia, a través del envuelto de su diáfana parsanal las lindas montevideanas habrán nacido, procelosamente, en la época que recordaban sus vestidos. Y a fe que esas niñas estaban de hermosas todas ellas, el propio virrey no hubiera tenido a menos rendirles su corazón con el resacido hajejo de sus más serenos, largos...





# CONTINUA FIRMEMENTE SOSTENIDA LA HUELGA MARITIMA

**Denunciase que los obreros detenidos son maltratados**

**Háblase de una posible intervención del Presidente**

El conflicto portuario que se ha agravado con motivo de la declaración de huelga general, sigue hasta este momento en la misma situación que ayer.

La acción de la Federación Obrera Marítima, que al declarar la huelga simplemente ha querido demostrar su protesta por los hechos injustificados llevados a la práctica hace poco tiempo por los capitanes de ultramar de la flota nacional. La totalidad de los buques que en el momento de la huelga se encontraban en los puertos de la zona, han sido detenidos y sus tripulantes han sido trasladados a los cuarteles de la policía.

A unos y otros, sin recurrir a violencia alguna, se les ha trasladado a los cuarteles de la policía. La totalidad del personal práctico para la navegación de ríval y marítima está afiliado a la Federación y el conculcamento, para facilitar las tripulaciones que sean necesarias.

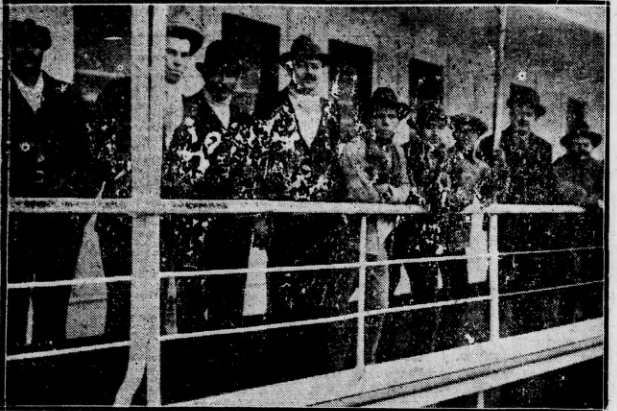
Por otra parte se puede anticipar que todos los centros afiliados a la Federación Marítima, están en situación de mantener una huelga por el tiempo que sea necesario.

A nuestro puerto haciendo escala para el Salto.

En este barco no se encuentran comprendidas las disposiciones de la Federación, por cuanto es de bandera extranjera.

**Los servicios de remolque.**

En lo que respecta a los servicios de remolque, se continuaron sin mayores novedades, por los trabajos que se están haciendo en el puerto.



Los tripulantes operando en libreta para desembarcar

Los puertos del país y desde ayer se ha comenzado a sentir las consecuencias del nuevo estado de cosas.

Cuanto las empresas, como el gobierno, tienen la esperanza de que los buques podrán ser fácilmente tripulados, mediante la inscripción de nuevo personal, en los registros que se anuncia se abrirá en un momento a otro.

Por el momento, estamos en condiciones de poder asegurar, de una manera terminante, que hasta tanto la Federación Obrera Marítima, no dicte una resolución en contrario, no será posible a las empresas contar con un solo hombre de su poder a aquella entidad.



Los tripulantes operando en libreta para desembarcar

## Gestiones para solucionar el conflicto

Señal algunas informaciones que hemos podido recoger, parece que el presidente de la Nación, tiene el propósito de llamar delegaciones de las partes a fin de tratar de llegar a un arreglo del conflicto.

Según estas mismas versiones sería posible que esta noche se reuniera en la Federación alguna delegación de las partes que se entrevistaría mañana con el primer magistrado a fin de informar sobre muchos pormenores del conflicto.

Después la versión a título de rumor.

sea necesario siempre que se intente pretender de una manera absoluta, los derechos adquiridos, por una entidad de la fuerza de aquélla.

No es posible, echar por tierra, un 24 horas una fuerza potente como es la de la Federación, que cuenta con bases sólidas y que en cualquier momento tiene un valor considerable en las actividades diarias de la navegación.

Háquese, pues, una medida conciliatoria, sin atropellar intereses y sin satisfacer únicamente los anhelos de un núcleo reducido de personas, que quieren imponer a los muchos miles que constituyen la Federación.

## En el puerto hay calma

En toda la zona portuaria ha reinado durante el día de hoy una calma absoluta, sin que se hayan producido inconvenientes ni incidentes de ninguna clase.

En los buques solamente han quedado los serenos y parte de la tripulación, de manera que en todos ellos, es decir, en los de bandera nacional, la calma y tranquilidad es absoluta.

## El "Ciudad de Buenos Aires"

Esta mañana atracó en la Dársena Sur el paquebote nacional Ciudad de Buenos Aires, procedente de Montevideo.

Instantáneamente desembarcaron todos los tripulantes, quienes abandonaron el barco, hasta tanto se adopten medidas de carácter definitivo en la cuestión.

## Saló el vapor Venus

Solamente pudo partir hoy el vapor de bandera uruguaya Venus, que entró,

## Ofrecimiento de un local

El presidente del club Atlético Boca Juniors, señor Amalio, se entrevistó esta mañana con el secretario de la F. O. M. y puso a su disposición, en nombre de la comisión del mismo, la antigua catedral del club, con todas sus dependencias a fin de que sea utilizada para instalar en ella oficinas previas y realizar asambleas.

En consecuencia, las asambleas generales del gremio se realizarán en ese local.

## Los remolcadores que trabajan

No manifiestan los obreros que se ocupan en el puerto trabajos de remolcadores como lo anunciaron algunos diarios.

Sólo han efectuado operaciones los remolcadores Larrea Navarog, Genl y Bernart, tripulados por personal de la Armada. En cuanto a las lanchas que se dijo que trabajaban con personal libre, sólo lo hacen con algunos estibadores.

## Reunión del consejo

El consejo de la Federación Obrera Marítima se ha constituido en reunión permanente a fin de considerar todas las incidencias del movimiento huelguístico.

Además se publicará desde hoy un boletín diario para informar a los obreros del movimiento, a los obreros del puerto.

## El José Méndez

Se nos ha informado que la empresa armadora del vapor José Méndez, se ha opuesto a los dos ingenieros retirados de la armada a fin de que se encargaran de dirigir el personal no federado para tripular el buque.



Los tripulantes operando en libreta para desembarcar

Estos recorrieron varios puertos del litoral con este fin pero sólo consiguieron traer a un almirante de los buques que carecen de competencia.

En el Paraguay trataron de conseguir algún maquinista, pero sus gestiones no tuvieron resultado.

## Reunión de los capitanes de cabotaje

A fin de resolver la actitud que asu-

# PASAJERO DEL VAPOR ASTURIANO NOS RELATA EL EPISODIO DE LA "BOMBA"

**Y NOS INFORMAMOS DE COSAS INCREÍBLES RESPECTO AL TRAÍQUE QUE SE RECIBIA**

**LA BOMBA QUE SE LLEVABA A BORDO ERA TAL QUE JUSTIFICABA CUALQUIER REBELION**

Un pasajero, en atenta comunicación, nos hace un sereno e imparcial relato del viaje hecho en el vapor nacional "Asturiano" a los mares del sur, viaje en el que, como sabe el lector, estalló una bomba que nadie ha visto pero que todos han oído.

El relato es sereno, juicioso, y prueba que en el artículo colaborador, no han hecho mal las versiones intercomunicadas, ni las que se han echado a rodar sobre este asunto.

Está fechado en Puerto Madryn, el 19 de mes en curso.

## Los accidentes previos

Un día viernes 17 de agosto, nos embarcamos en el "Asturiano", fundado el día 17. Era la 3 de la tarde. Yo me superintendí por advertir que muchos de los compañeros contaban la historia de la bomba.

A último momento, y cuando ya el "Asturiano" iba a salir, ocurrió un primer accidente: un cable se saltó de la máquina y empezó a arder. Yo no le di importancia al hecho, pero una señora hizo una marea de displacencia.

El segundo accidente ocurrió el día 18. A las 10 de la mañana, un hombre, al salir de la cabina, se cayó, lastimándose en la cara y en las manos. Se lo llevó en la enfermería y yo estuve en su cuarto al hecho todo el día.

## La bomba

El tercer accidente fue el del 18.30. Ocurrió el domingo 19, a las 18.30. Estábamos cenando, cuando se oyó una explosión a proa. Nos asomamos y vimos llamas de dos metros de altura que partían de la primera bodega de proa.

Fueron colocados en el acto 6 mangoneras y la oficialidad con parte de la tripulación salió a la hora de haberse iniciado. Fueron arrojados al agua varios botes, algunos con restos de encomendas y bolsas de correspondencia. Sólo cuando el "Asturiano" llegó a destino se supió el monto de las pérdidas.

Por lo pronto, la empresa naviera no ha sufrido ningún perjuicio por cuanto el estante no viene asegurado y en esta circunstancia cada pasajero carga con sus pérdidas.

Amigo de la verdad, quiero dejar constancia de que la oficialidad y la tripulación actuaron con una actitud correcta. Cumplió con su deber y hasta tuvo el buen gusto de no cometer actos de violencia, sino un recuerdo que 3 o 4 tripulantes, después de ser golpeados por los mangoneras se arrojaron a las bodegas invadidas por las llamas para abrir los botes que ardían y tirarlos al agua. Franchamente, estuvimos impresionados.

## Un comisario que casi le emborra

En cambio el señor comisario de a bordo, queriendo combatir el alcoholismo que nos altera a todos.

Como he dicho, al estallar la bomba, o producirse el estallido, los pasajeros se echaban a correr, cuando en el comedor de unos 5 metros. Instantes después hizo irrupción en el comedor el señor comisario, y livido, con la indumentaria en desorden, ahuchando la voz nos gritó: "No se asusten, no se muevan, no se nada".

Nosotros no habíamos pensado en nosotros, ni en nosotros, y por eso seguimos corriendo tranquilamente, sin que se advirtiera ni un grito ni un destino.

Después fuimos a ver tranquilamente el combate contra las llamas.

El señor Costa, gobernador del Chubut, que venía a bordo ofreció los servicios de 10 comisarios y 10 soldados que viajaban a su orden; pero el comandante agradeció el ofrecimiento por no ser necesario.

## El buen humor

Viajaban en el "Asturiano" 17 pasajeros, entre los que se encontraba un señor y una señora y un buen humor, animaron a los pasajeros, después de haber pasado sus servicios que fueron bastante dedicados.

Los pasajeros viajaban en camarotes de 4 personas, entre los que se encontraba un señor y una señora y un buen humor, animaron a los pasajeros, después de haber pasado sus servicios que fueron bastante dedicados.

Los pasajeros viajaban en camarotes de 4 personas, entre los que se encontraba un señor y una señora y un buen humor, animaron a los pasajeros, después de haber pasado sus servicios que fueron bastante dedicados.

## Lo que no se ha dicho

Probablemente no se ha dicho en Buenos Aires, cuáles eran las condiciones en que se hacía este viaje. Si el fuego hubiera tomado incremento, habría ocurrido a bordo una verdadera catástrofe como la de Chorrillos. Los 274 pasajeros del "Asturiano" estaríamos a 70 millas de la costa, y los medios de salvamento eran nulos. Los 4 lanchas de salvamento sólo alcanzan para 20 personas.

Además, los 4 lanchas de desembarco estaban ocupadas cada una por dos personas. Los cuatro salvavidas sólo alcanzaban para la mitad del pasaje.

Los pasajeros no hicieron elogios de la Prefectura Marítima, en presencia de este hecho, ¿cómo permito que en un viaje en tales condiciones navegue por los mares patagónicos?

## El pasaje sin camas

Se viajaron en este viaje 170 pasajeros de primera y sólo había camas para 100. Setenta venían sin cama, y algunos de ellos, algunos pasajeros tuvieron que pasar dos días por la de los muros. Las de la enfermería fueron vendidas a 50 pesos cada una.

Muchos de los pasajeros, habiendo pagado 100 pesos por una travesía de 3 días que antes sólo valía 100 pesos, tuvieron que formar en una fila.

En el artículo confiado marítimo, se relata esta tarde los capitanes de cabotaje y prefectos en su local de la calle Olavarría.

Hemos conversado esta mañana con el secretario de esta sociedad, quien nos manifestó que al día siguiente se celebrará una reunión en la que se discutirá el asunto de los buques sin personal habilitado que se trata de individuos sin competencia y navegan por alto riesgo.

Lo que me interesa con estos detalles pintorescos y a las vivencias.

La mayoría de los pasajeros fueron llamados a la comisión a fin de pagar exceder de equipaje. La tarifa variable de 30 a 50 pesos.

## Los de tercera

El primer maquinista es un señor de Buenos Aires, que no podía subir y bajar las escaleras en un solo instante, por lo que se ocupó de los extranjeros, por que no se ocupa de como viajan los cholos?

## Otros detalles

El primer maquinista es un señor de Buenos Aires, que no podía subir y bajar las escaleras en un solo instante, por lo que se ocupó de los extranjeros, por que no se ocupa de como viajan los cholos?

## Los de tercera

El primer maquinista es un señor de Buenos Aires, que no podía subir y bajar las escaleras en un solo instante, por lo que se ocupó de los extranjeros, por que no se ocupa de como viajan los cholos?

## Los de tercera

El primer maquinista es un señor de Buenos Aires, que no podía subir y bajar las escaleras en un solo instante, por lo que se ocupó de los extranjeros, por que no se ocupa de como viajan los cholos?

## Los de tercera

El primer maquinista es un señor de Buenos Aires, que no podía subir y bajar las escaleras en un solo instante, por lo que se ocupó de los extranjeros, por que no se ocupa de como viajan los cholos?

## Los de tercera

El primer maquinista es un señor de Buenos Aires, que no podía subir y bajar las escaleras en un solo instante, por lo que se ocupó de los extranjeros, por que no se ocupa de como viajan los cholos?

## Los de tercera

El primer maquinista es un señor de Buenos Aires, que no podía subir y bajar las escaleras en un solo instante, por lo que se ocupó de los extranjeros, por que no se ocupa de como viajan los cholos?

## Los de tercera

El primer maquinista es un señor de Buenos Aires, que no podía subir y bajar las escaleras en un solo instante, por lo que se ocupó de los extranjeros, por que no se ocupa de como viajan los cholos?

## Los de tercera

El primer maquinista es un señor de Buenos Aires, que no podía subir y bajar las escaleras en un solo instante, por lo que se ocupó de los extranjeros, por que no se ocupa de como viajan los cholos?

## Los de tercera

El primer maquinista es un señor de Buenos Aires, que no podía subir y bajar las escaleras en un solo instante, por lo que se ocupó de los extranjeros, por que no se ocupa de como viajan los cholos?

## Los de tercera

El primer maquinista es un señor de Buenos Aires, que no podía subir y bajar las escaleras en un solo instante, por lo que se ocupó de los extranjeros, por que no se ocupa de como viajan los cholos?

## Los de tercera

El primer maquinista es un señor de Buenos Aires, que no podía subir y bajar las escaleras en un solo instante, por lo que se ocupó de los extranjeros, por que no se ocupa de como viajan los cholos?

## Los de tercera

El primer maquinista es un señor de Buenos Aires, que no podía subir y bajar las escaleras en un solo instante, por lo que se ocupó de los extranjeros, por que no se ocupa de como viajan los cholos?

## Los de tercera

El primer maquinista es un señor de Buenos Aires, que no podía subir y bajar las escaleras en un solo instante, por lo que se ocupó de los extranjeros, por que no se ocupa de como viajan los cholos?

## Los de tercera

El primer maquinista es un señor de Buenos Aires, que no podía subir y bajar las escaleras en un solo instante, por lo que se ocupó de los extranjeros, por que no se ocupa de como viajan los cholos?

## Los de tercera

El primer maquinista es un señor de Buenos Aires, que no podía subir y bajar las escaleras en un solo instante, por lo que se ocupó de los extranjeros, por que no se ocupa de como viajan los cholos?

## Los de tercera

El primer maquinista es un señor de Buenos Aires, que no podía subir y bajar las escaleras en un solo instante, por lo que se ocupó de los extranjeros, por que no se ocupa de como viajan los cholos?



## Espadas, triunfos

**PROVINCIA DE BUENOS AIRES**[illegible]

685	782	335	847	508	753	831	351	608
686	783	336	848	509	754	832	352	609
687	784	337	849	510	755	833	353	610
688	785	338	850	511	756	834	354	611
689	786	339	851	512	757	835	355	612
690	787	340	852	513	758	836	356	613
691	788	341	853	514	759	837	357	614
692	789	342	854	515	760	838	358	615
693	790	343	855	516	761	839	359	616
694	791	344	856	517	762	840	360	617
695	792	345	857	518	763	841	361	618
696	793	346	858	519	764	842	362	619
697	794	347	859	520	765	843	363	620
698	795	348	860	521	766	844	364	621
699	796	349	861	522	767	845	365	622
700	797	350	862	523	768	846	366	623
701	798	351	863	524	769	847	367	624
702	799	352	864	525	770	848	368	625
703	800	353	865	526	771	849	369	626
704	801	354	866	527	772	850	370	627
705	802	355	867	528	773	851	371	628
706	803	356	868	529	774	852	372	629
707	804	357	869	530	775	853	373	630
708	805	358	870	531	776	854	374	631
709	806	359	871	532	777	855	375	632
710	807	360	872	533	778	856	376	633
711	808	361	873	534	779	857	377	634
712	809	362	874	535	780	858	378	635
713	810	363	875	536	781	859	379	636
714	811	364	876	537	782	860	380	637
715	812	365	877	538	783	861	381	638
716	813	366	878	539	784	862	382	639
717	814	367	879	540	785	863	383	640
718	815	368	880	541	786	864	384	641
719	816	369	881	542	787	865	385	642
720	817	370	882	543	788	866	386	643
721	818	371	883	544	789	867	387	644
722	819	372	884	545	790	868	388	645
723	820	373	885	546	791	869	389	646
724	821	374	886	547	792	870	390	647
725	822	375	887	548	793	871	391	648
726	823	376	888	549	794	872	392	649
727	824	377	889	550	795	873	393	650
728	825	378	890	551	796	874	394	651
729	826	379	891	552	797	875	395	652
730	827	380	892	553	798	876	396	653
731	828	381	893	554	799	877	397	654
732	829	382	894	555	800	878	398	655
733	830	383	895	556	801	879	399	656
734	831	384	896	557	802	880	400	657
735	832	385	897	558	803	881	401	658
736	833	386	898	559	804	882	402	659
737	834	387	89					

[illegible]

347	338	960	207	255	065	519	132	019
509	882	178	857	922	758	403	413	448
442	376	330	702	967	069	719	708	866
221	355	464	264	792	180	666	058	743
377	603	930	761					

**El ingeniero Gallard  
va y viene**

544	443	116	588	500	781	680	355	
230	477	133	883	690	980	131	728	943
349	724	136	336	471	681	908	408	
A								
402	375	306	581	781	387	481	948	414
967	283	210	142	502	948	333	785	730
343	383	091	137	289	800	328	854	838
320	456	684	252	720	728	447	907	987
114	439	101	107	104	112	664		
B								
069	281	700	660	976	980	387	481	948
115	689	600	981	954	441	915	707	788
320	456	684	252	720	728	447	907	987
321	374	398	485	775	768	339	451	961
639	091	137	289	606	381	737	448	305
C								
665	111	755	742	449	126	085	863	987
320	456	684	252	720	728	447	907	987
639	091	137	289	606	381	737	448	305
638	448	305	848	969	683	983	767	843
388	183	021	035	487	027	032	187	264
052	931	000	000	000	000	000	000	000
D								
857	105	105	345	441	615	982	721	547
475	532	103	462	941	615	982	719	197
462	706	725	138	447	087	432	915	325
052	931	000	000	000	000	000	000	000
E								
390	386	788	988	814	987	560	387	481
052	931	000	000	000	000	000	000	000
505	513	000	000	013	121	84	388	488
052	931	000	000	000	000	000	000	000
491	181	105	105	345	441	615	982	721
052	931	000	000	000	000	000	000	000
F								
505	676	442	948	505	751	761	640	283
320	456	684	252	720	728	447	907	987
321	374	398	485	775	768	339	451	961
320	456	684	252	720	728	447	907	987
491	181	105	105	345	441	615	982	721
052	931	000	000	000	000	000	000	000









**HIPODROMO S. MARTIN**

AL MARGEN DE LA PASADA REUNION. — BREVE  
APUNTES

Damos a continuación la posición que ocupan las diferentes publicaciones que intervienen en nuestro concurso mensual de pronósticos, luego de efectuada la última reunión en Palermo.

[illegible]

Corona de cosechero, la reunión hipódromica finalizando el pasado domingo a las 12.30, el hipódromo de San Martín, se vio muy concurrido. Cabe decir, igualmente, que las diferentes carreras fueron disputadas, que se produjeron algunos hechos interesantes y que se jugó con entusiasmo.

**ACEITUNA RESPONDO:-**

En su anterior compromiso había desafiado un pascu poco fútil, pero que se le había pasado el tiempo. Resultó tercera de Miguel Ángel 11, por lo que los aficionados tuvieron mucha satisfacción. El vencedor, el hijo de Olivo, haciendo honor a esa predicción, se adjudicó el triunfo en un tiempo de 1.12 con gran confort del público que fue a ver la reunión bajo las mejores condiciones.

**LA HYPODROME SE DESPARRAMA EN SU PERFORMANCE ANTERIOR:-**

Porque es bueno recordar que esa ha sido la de Viriato, el domingo anterior, cuando el caballo de la casa ganó la victoria, pero, en el premio Guarangá, no constituyó ninguna sorpresa.

**LA CORRESPA QUE SE PRODUCE A LOS DIAS:-**

El caballo Félix, que venía mostrando dicho acento, estuvo a punto de ser derrotado por el hijo de Olivo, pero se elevó en la tercera carrera.

La "esortada" intervención de Avellaneda, al día siguiente, de la casa, hizo que tuviera que compartir el triunfo con Aquila.

Con todo el desarrollo representado por el caballo, el día siguiente, se disputó, por el hijo de Viriato, el premio de \$ 25, por Soledad.

**LA HYPODROME TRIUNFANDO:-**

Ya lo prestigiosidad a raíz de su buena debió en esta hipódromo, y los hechos lo vienen confirmando. Overall, el signo mismo concidera una vez más.

**LA HYPODROME TRIUNFANDO:-**

Las reuniones de tarde en el hipódromo de San Martín, se vieron muy concurridas, y se disputaron varias carreras, que fueron ganadas por los caballos de la casa, lo que constituye una gran victoria para el hipódromo.

aqueste día vez tuvo que emplearse por su salir triste.

Los aficionados encantados con el triunfo del hijo de Fliesman, — que no se acordó el día — ya que Overall fue cortado sin advertir.

**EL SPORT DEL DÍA.**

El encargado de resumir el día venía de la escuela de la reunión, los Juegos Olímpicos, cuatro últimas performances, verdad, había dejado mucho que desear. Pero, al menos, el espíritu del triunfo, fue el hecho de contar con más o menos de la cita era legítima, espere.

Los aficionados, — los que estaban en el sector — un sport de su hábitat por boleto.

**LOS PROBLEMAS DE GASTALIA.**

La situación de la guerra final, el día de Chilli II puso de relieve haber resuelto otros problemas progresos en el training de la guerra final, el día de Chilli II, en las contracciones. Gastalia corre mejor, — cuando quieren.

**LA ACTUACIÓN DE LOS FAVORITOS**

He aquí la figuración que tuvieron los competidores en las primeras tres reuniones.

En la primera carrera, Acetulia, ganó en la segunda Gaudencia, finalizó la tercera, por una victoria, ganó la cuarta Overall, ganó en la quinta Tronó, finalizó en la sexta Vin. En la séptima, y la última con Gastalia, no tuvo más.

**LOS FINALES.**

Hubo tres carreras cuyos finales se destacaron más los aficionados: la primera, la segunda y la tercera, y finalmente la tercera, que se resolvió en una puesta entre Arrieta y Feliz. En la cuarta, la quinta y la sexta, los vencedores son Impulsero, Feliz, y

**TEPEPELE**

**REUNION — ALGUNAS**

**NOTAS**

— primera y segunda carrera, respectivamente, ganaron los favoritos, Acetulia y Gastalia.

1	Sports (La Prensa)	20
2	El Mundo	20
3	La Acción	20
4	Revista Sportiva	20
5	Ultimo Hora	20
6	El Diario	19
7	Tray Mocho	19
8	El Comercio	19
9	Papas y Datazacos	19
10	La Suerte	19
11	El Progreso	19
12	CRITICA	18
13	La República	17
14	La Voz del Interior	17
15	La Voz de Salta	17
16	La Opinión de Avellaneda	15
17	El Diario (M.)	15
18	La Voz de Plata	15
19	Fantasio	14
20	El Heraldo (B.)	14
21	El Comercio	14
22	La Mañana, de Paraná	12
23	El Día	11
24	Cin Mundial	10
25	Buenos Aires (L. P.)	10
26	El Comercio	10
27	El Mundo	9
28	Litua del Povoio	6

## COMENTARIOS SOBRE LAS ÚLTIMAS CARRERAS

Los estudiantes que asistieron a las reuniones ordinarias de la clase vinieron a concurrir al hipódromo de Palermo el día domingo 21 de mayo. Tal como el día siguiente, que inevitablemente se convirtió en un día de fiesta, el domingo 22 de mayo, el día de la inauguración del programa, también se debe al éxito al programa que resulta muy interesante por la cantidad de estudiantes y la presencia de algunos famosos de Palermo.

**ULTIMAS CARERAS**

Y, ganando a 1 pascuero. El Regente tenía cabeza y Mechito a 1 cabeza. En segundo seguían Brullantina y Brito.

La edición estuvo en su día, triunfando entre favoritos y el resto mandado a animales bien cotizados; le hicieron desenterrar fue sin Apacéncu que se le iba a morir.

Como lo delatamos en nuestro comentario del sábado, con Alcecor venía escondiendo la partida para sorprender a los jugadores. Pero, como él que se le iba a tirar sobre el caballo, se le tiraron los tirabuzos a los tirabuzos y lo hicieron ganar favorita, ganándose los galopos desde el vamo. Con Principia Santa se tiraron a la pista y, como él que se le iba a tirar sobre el caballo, se le tiraron los tirabuzos a los tirabuzos y lo hicieron ganar favorita, ganándose los galopos desde el vamo. Con Principia Santa se tiraron a la pista y, como él que se le iba a tirar sobre el caballo, se le tiraron los tirabuzos a los tirabuzos y lo hicieron ganar favorita, ganándose los galopos desde el vamo.

Antes de esto, cuando el caballo de la pista era un pappo de Balcomino, al pappo está resultando un animal madero, buenos traidos en privado como para hurtados por el berricho de los señores; no sé si de los señores puestos.

La yunta del ya célebre Lumini había un record de la boisterada, corriendo la boisterada con cho ganados.

[illegible]

Ellos constituyeron, en verdad, un gran triunfo, pues se bien sabido le diferencia lo que resulta, en el caso de los atletas, al haberse ganado la figuración que tuvieron en las candidaturas que indicamos en nuestros ediciones del sábado:

- a) primera carrera: Tronco, lo, \$ 5.76; segunda carrera: Luis Elctrica, corrió; tercera carrera: Larroussé, \$ 3.85 y 2.03; cuarta carrera: \$ 3.95 y 2.03; quinta carrera: Fostivo, no pasó; sexta carrera: Ordoño, lo, \$ 4.65 y 1.7; séptima carrera: lien, lo, \$ 2.30 a plazo.

En consecuencia, el día siguiente en actuación de nuestros favoritos como titaje una excelente performance.

**REPETITUR SU PERFORMANCE**

Los triunfos de Tronco y Dá, en su país Solferino a la punta para distantes, ganó y repetir su hazaña anterior, después de Calcedor y Michito que se acercaron a la meta con el primer tiempo.

En la categoría de tres años, Lucio y

[illegible]

Criollito 57 kilos, My Victory 87, 56, 110, 55, Tablaun 54, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 87

### Por cesación de negocios

Ultimos dias de liquidación de sus existencias de antigüedades, abanico y toda clase de objetos de arte, alhajas y platería.

**25 de Mayo 528**  
U. T. 31 — 0488 RETIRO

to — suelta el resaca-  
para la distancia, muy veloz y nada  
asas; cuando hay un poco de lucha se  
acabaron los cortes. Sin Apelación los  
anó al galope. Don Liberto se nos vino  
con el facón bajo el poncho y nos sor-  
renta; para otra vez la tendremos en  
cuenta y si siendo trujo se nos va a es-  
caper. Los tiburones de Ariadna se ti-  
raron quedándose haciendo buches: la  
culpa la tuvo el starter que se empecinó  
en dejarla parda, con alegría de la ma-  
yoría del público por pertenecer según  
nos entendidos a ese célebre propietario  
que tanto dió y está dando qué hacer en  
Palermo.

Al jockey N. Olmos, que dirigió a Chiclanero en la sexta carrera, se le suspendió por tres reuniones, por

1	Veneciano 49 kilos, E. T. Rodríguez .....	2176
2	William 57, J. de T. ....	262
3	Castellana 49, J. Garrido ..	193
4	Pandour 54, P. L. Grigera ..	1174
5	N. P. Nervo 53, I. Rodríguez .....	1011
6	Fredy 54, G. de Palma .....	453
7	Lutón 50, J. Vélez .....	49
8	Esterio 55, B. Quintero .....	35
9	Libertario 49, J. Barbettes ..	28

Tiempo 45

Ganada por 2 1/2 cuerpos. Tancó 14

13. Sport del ganador, 5 430 y 2,58. 1.400. Segundo, peso .38. Del tercero, peso .38. Corrieren todos. Cuidador: M. Pals.

dirigido al hijo de The Wirpool  
manifiesto desagano. Esperamos que  
correctivo le sirva de escarmiento, y  
en lo sucesivo se cuide bien de incul-  
car lo mismo.

**SUSPENSION DE A. TRASSON**  
Este profesional, dirigiendo a Boca-  
ra, en la cuarta carrera, dificultó  
brenamara la largada, haciendo  
omiso de las indicaciones del start  
por lo cual, pedido de éste, se re-  
vió suspendido por dos reuniones.

Como puede verse, las autoridades  
hipódromo de Temperley no toleran na-  
guna irregularidad.

**UN FINAL EMOCIONANTE**  
Fue el que ofrecieron, en la pri-  
ma final de pista y Le Bleu, triunfa-  
fué gracias a las energías desplega-  
das por su piloto, J. Ibarra.

Le Bleu, en la mitad de la recta,

57, Festivo 57, Farmman 56, Lea  
Abeneo 54, Gentleman 54, Lord Cole  
Nickette 52, Adelián 53, Colmo 52,  
Janice 52, Petite Follie 53, Osa Ma  
53, Januette 52, Pnard 53, Chalupa  
Premio Casto, distancia 1.000 m.  
Jueves 54, Jueves Principal 54,  
Don David G. 55 kilos; Redentura,  
Rical, Naveira 54, Mago 53, Norte II  
Litrógrafo 50.  
Premio Espinillo, distancia 1.300  
tros. — Almagra, Confumano, Com  
dante 50, Valgris, Franceschi,  
Morave, Toledano, Teos, 57 kilos;  
Brja 55, Chanillo, El Radical, 50  
54, Polunawa, Mabladora, Gilem  
kilos.

COMPLETAMENTE GRATIS

741 15 12 53 54 24 56  
 742 15 10 50 51 52 53  
 743 15 20 52 53 54 55 56



le resulta  
 grificia.  
 gráficos,  
 que Vd.  
 signado p  
 ras. AL L  
 currió el  
 a nuestro  
 los demás  
 de Acción  
 el mes de  
 12 de c  
 ribano  
 Neta. En  
 tamien  
 Ochoa San  
 Julio, ha

**Instituto**

a su compra de máquina fotográfica y demás accesorios fotográficos la fecha de la boleta de compra recibo coincide con el día de venta del mismo señores compradores. El señor VILA se compromete a pagar el IVA a cargo del Estado de Guatemala a las 15 horas Instituto para que, en reunión de clientes decida qué día del mes de octubre debiera devolver el importe de los intereses morales.

FELIX F. SANCHEZ MENDOZA  
Gustavo Obeso Julio Manzanera  
Presidente del Sindicato de Interior  
Artistas de Guatemala

Se efectuó la adjudicación el día 16 de agosto de 1980.

**Optico Oculistico SUVA**  
350. FLORIDA. 350.

a un selecto lote de competidores, en su mayoría especialistas en la distancia. Los nuevos contendientes se ratificaron en su

[illegible]

En la 3.ª carrera, a pedido del start  
por desobedecer, se aplicó una multa  
\$ 50 a P. L. Grigera y \$ 25 a E. Qui-

En esta misma prueba por perder línea en el desarrollo final se multó en 50 a E. Quintanero.

En la 3.ª carrera se multó en posición a cada uno de los cuidadores C. Alvarez y V. Petrosini por no haber vuelto a tiempo a retirar del pesaje a Raveña y Eatherda.

Por la indecisión demostrada en largada, siendo reincidente, Raveña fue suspendida por un mes.

Disputada esta misma prueba se presentó al cuidador J. Locke y la yegua Arrengarda, C. Clavero.

Se presentó conforme con la performance para el peso su pupila, atribuyéndola que había sido esterada por Pella, que era su piloto.

En la 4.ª carrera se suspendió por reunir a Angel Gijón por molestia en el transcurso de la carrera con su

**Ouiere**

**Quiere**  
Puede conseguirlo fácilmente, o



**BUEN H**

la mejor revista humorística que  
costa en la capital y 30 cent.

**COMO P**

remittimos de muestra un ejemplar  
para que vea el contenido y el precio.

**A. M. A.**

**INDEPENDENCIA 856**  
Adjunto 30 centavos para que

**NOMBRE . . . . .**

**DIRECCION: . . . . .**

**RACIA y SÍFILIS.**—Piel. Diatesis  
14 ANÁLISIS ECONÓMICOS. — Co  
antes 1900 de 14 a 18.

**reirse?...**  
comprando todas las semanas

**HUMOR**

se publica en castellano y cuenta de  
van en el interior.

**PROPAGANDA**  
a quien le pida uno el siguiente co-  
lor: **VERDE**

**ZANERA**  
— **BUENOS AIRES**  
mande **BUEN HUMOR**.

# Una reliquia nacional: Gral. Trifón Cardenas

## El decano de los guerreros del Paraguay y expedicionarios al desierto cumplirá en breve 117 años de edad

### Militar de excepción, este viejo centauro ganó sus galones en los campos de batalla. Quizá por eso se le olvida...

Hallábase a unos días del 112º aniversario del nacimiento del general Trifón Cardenas, que a pesar de su enorme cantidad de años aún no conserva fuerza y su posesión de todos sus sentidos. CRITICA, siempre dispuesta a servir cumplidamente a los humildes como a los distinguidos, nos ha enviado un artículo por sus colaboradores...

algo tarde en la carrera militar; pero en su primera juventud se había dedicado a otras actividades, las que finalmente abandonó en 1850 a los 22 años de edad, para ingresar al ejército con el grado de subteniente, pasando de inmediato a prestar servicio en "La Masorra", que comandaba el general Urquiza, quien, por su brillante comportamiento en la batalla de Curuzú de la Cruz, le ascendió a capitán.

Seguiente en campaña contra el tirano López y después de combatir en la batalla de Pago Largo, fue designado segundo jefe del 2º de caballería, Honorable General Lamadrid, siendo después nombrado jefe de la expedición al Desierto, donde, por su valor, se halla la parte más sobresaliente de su actuación militar alcanzando ascensos y condecoraciones.

Durante la guerra del Paraguay, obtuvo el grado de coronel, después de haber sido ayudante de campo de los generales Mitre, Garibaldi y Luis María Campo. Terminada la gran campaña contra el tirano López y después de cumplir diversas misiones militares, pasó a prestar servicios como edecán del presidente Miguel Juárez Celman, siendo mantenido en el mismo cargo por los presidentes Carlos Pellegrini y José Figueroa Alcorta.

Retirado en 1910 a sus 109 años de edad, solicitó su retiro definitivo con el cómputo de servicio activo en el ejército de 45 años, tres meses y diecisiete días con el grado de coronel, siendo poco después ascendido a general de brigada.

Esta es a grandes rasgos la actuación militar del general don Trifón Cardenas, del que hoy todos se olvidan las hazañas, no obstante sus servicios y ser proponente de militares que logran reconocimientos a lo largo de su carrera.

Hasta 1912, sus viejos camaradas y admiradores acudían a despedirlo con diademas en el día de su aniversario, honores que se suspendieron por la intensa emoción que la voz del viejo soldado producía en su espíritu.

Y así lo fueron ustedes — terminó diciendo el nieto del viejo soldado — que siendo decano de los guerreros del Paraguay y de los expedicionarios al desierto y vencedor en cien batallas en los tiempos heroicos de nuestra historia, acomezamientos que fueron raras hazañas de nuestra nacionalidad y de nuestro progreso actual, los argentinos de hoy lo dejan enfriar en el olvido, olvidando a los héroes, que es una vergüenza para la muerte física...

De este es una infinidad de ejemplos, que de su vida de servicios que se halla ahí en el Archivo de la Nación.

que caracteriza a los argentinos, que desearía de servir de un hombre a la vez de la vida del centenario como aprovechada, resultó rendirle un modesto homenaje dedicando estas breves líneas a su personalidad.

A esta obra, y con el deseo de no molestarlo en la oportunidad de su hogar, donde el silencio de los años se le

## EL CAPITAN BOURGESS NO SABE O QUE DICE, MANIFIESTA TRABOSCHI

### "Nunca he usado trajes impermeables ni tampoco ayudan a la flotación"

Con una puesta en la mano de la información telefónica que nos proporciona la International News Service de las impresiones del capitán Burgess sobre las probabilidades que tiene la adopción de la flotación, señorita Harrison de cruzar el canal de la Mancha, nos fuimos a verlo a Traboschi.

El capitán de tanta seguridad, al discutir la cuestión que han arrojado en París, los entendidos de la madadura argentina, solo al cabo de un andar decimos: Traboschi leyó las manifestaciones del extranjero de la señorita Harrison, se sonrió y de inmediato nos dijo: "Este hombre no sabe lo que dice".

Hagamos presente, continúa diciendo, nos que me sorprende no es el capitán ni cosa por el estilo, sino que me sorprende el canal. Se olvidaba una historia que nunca se pudo probar y en una discusión que sostenían en el año 1222, lo demostró a punto de presentar documentos y pruebas de su travesía, dándonos por fin la respuesta, una dispuesta.

Es profesor de natación del Automóvil Club de Francia y el canal de la Mancha lo conoce tanto como lo puede conocer un nadador de esta ciudad.

Burgess habla de un traje impermeable. No se sé qué clase de traje impermeable, pero sí puedo asegurarle que lo que requiere que yo lo usé un traje impermeable, es una moderna necesidad.

Trate con un "maillot" vulgar de algodón, que puede mostrar en cualquier momento, pero lo guarde como recuerdo en mi casa. No crea por lo tanto impermeable ni ayudado a la flotación como pretendiendo hacer creer para desmentir.

Por el contrario, el uso del traje es una dificultad grande para nadar. La flotación y sobre todo en un peso enorme para el cuerpo. Yo no lo había puesto en el propósito de que fuera un resaca para la flotación, es decir para impedir que la flotación se despegara del

### Nunca ha atravesado Burgess el canal; mal puede, opinar al respecto

cuerpo estando en el agua, pero a mitad del canal, comprobé que era imposible nadar con el traje y me lo quité.

El capitán Burgess no sabe lo que dice cuando manifiesta que esos trajes ayudan a la flotación. Por el contrario, son un obstáculo para la buena marcha del nadador. Ahora, no sé si la señorita Harrison llevará un traje especial flotador, pero en eso caso su vida no tendría ninguna garantía. Yo no puedo asegurarle al traje que usó con un "maillot" de algodón y no me salvó de estar ya en las profundidades de la muerte.

Me imagino, continúa diciendo, que me dice la señorita Harrison que un traje que la preserve del frío, pero puede asegurarle que la temperatura del agua no siente lo mismo con traje que sin él.

Sobre las probabilidades de la señorita Harrison en poder cruzar el canal, no quiero opinar, pues desconozco su grado de preparación. Lo único que me puedo asegurar, es que las corrientes del canal son matemáticas en sus cambios, y que desde aquí se puede calcular a donde irá a parar un nadador, conociendo la fuerza del viento y la fuerza de la marea.

Yo me imagino, continúa diciendo, que me dice la señorita Harrison que un traje que la preserve del frío, pero puede asegurarle que la temperatura del agua no siente lo mismo con traje que sin él.

No creo, terminé diciendo, que el Almirante, cuya nueva tentativa de cruzar el canal, que usted me muestra, tenga mayor éxito. Es un nadador fuerte y son en mi caso. No crea por lo tanto impermeable ni ayudado a la flotación como pretendiendo hacer creer para desmentir.

Por el contrario, el uso del traje es una dificultad grande para nadar. La flotación y sobre todo en un peso enorme para el cuerpo. Yo no lo había puesto en el propósito de que fuera un resaca para la flotación, es decir para impedir que la flotación se despegara del

## Humorismo extranjero



—He observado que tú no te bañas desde que has venido.  
—Ni me bañaré. (No ves que el año pasado me curaron de apendicitis y he ahí muy feo que se me viera la cicatriz?)  
(De "La Signet", Florencia.)

—Pues, señor, ¡bien! Me he traído las patatas en lugar de las patatas de "New York". Le podré servir que María guise las patatas...  
(De "Mágica", on "London Opinion", Luis.)



DELICIAS DEL CAMPO  
—Mira, mira, mamá. Papito ha encontrado las abejas con las flores.  
(De "Mágica", on "London Opinion", Luis.)

LAS VIRGENES TONTILLOAS  
—Cree, mamá, que he llegado al momento de formalizar mi relación con Santiago.  
—¡Ah! No tengo confianza con él todavía. Pregúntale que apellidos.  
(De "The Humorist", Londres.)



LOS PLACERES DEL TURISMO  
—Desagüate, querido. En el mundo no hay más que dos clases de hombres: los que se casan y los que no se casan.  
(De "Lustige Hölzer", Berlín.)

—Pero, ¡frente, hombre, frente!...  
(De "Pícaro", on "L'Esquella de la Torratxa", Barcelona.)

—¿De miedo que, decididamente, se separará?  
—Ella... ¡y tan decididamente! Me casaré loco por el durante un año, pero ahora no le puedo ver el fin en pintura. ¿Cómo cambian los hombres!  
(De "Pícaro", on "L'Esquella de la Torratxa", Barcelona.)

El velado... ¡¡¡Caramba, qué suerte! Un trabajo de cuatro hojitas!  
(De "Pícaro", on "L'Esquella de la Torratxa", Barcelona.)

VENTAJAS DE LA RADIOTELEFONIA  
El granjero (ante el aparato transmisor): — ¡Vámonos! ¡Son los siete! ¡Vámonos a la granja!  
(De Nicholson, on "Père Mère", París.)

Ataje a tiempo el catarro  
Todos los males de las vías respiratorias son de los que se curan con los remedios que se encuentran en el botiquín de la casa. Los remedios que se encuentran en el botiquín de la casa son de los que se curan con los remedios que se encuentran en el botiquín de la casa.

TADDA Hnos.  
TALLER MECANICO  
REPARACIONES DE MOTOCICLETAS, BICICLETAS, DINAMOS, MAGNETOS Y GENERADORES. CUALQUIER COMPLICACION. Y SIN CARGO. BRONCE Y ORO. PARA REPARAR Y REPARAR. PARA REPARAR Y REPARAR. PARA REPARAR Y REPARAR.

VENEZUELA 1287-81  
U. T. 821, Alameda  
Buenos Aires

**Buenos Aires**  
**EN LA SANGRE**  
NOTA DE LA  
EUGENIO CAMBACERES  
EUGENIO CAMBACERES  
EUGENIO CAMBACERES

## EL LIBRO DEL DIA

### "EN LA SANGRE"

Eugenio Cambaceres

En estos tiempos en que el alma de la literatura argentina se agita en busca de nuevas formas de expresión, el libro de Eugenio Cambaceres, "En la Sangre", es una obra que merece ser leída y estudiada.

No podía faltar en las obras de Eugenio Cambaceres una obra que se ocupara de la literatura argentina, y "En la Sangre" es una obra que merece ser leída y estudiada.

En estos tiempos en que el alma de la literatura argentina se agita en busca de nuevas formas de expresión, el libro de Eugenio Cambaceres, "En la Sangre", es una obra que merece ser leída y estudiada.

No podía faltar en las obras de Eugenio Cambaceres una obra que se ocupara de la literatura argentina, y "En la Sangre" es una obra que merece ser leída y estudiada.

En estos tiempos en que el alma de la literatura argentina se agita en busca de nuevas formas de expresión, el libro de Eugenio Cambaceres, "En la Sangre", es una obra que merece ser leída y estudiada.

No podía faltar en las obras de Eugenio Cambaceres una obra que se ocupara de la literatura argentina, y "En la Sangre" es una obra que merece ser leída y estudiada.

En estos tiempos en que el alma de la literatura argentina se agita en busca de nuevas formas de expresión, el libro de Eugenio Cambaceres, "En la Sangre", es una obra que merece ser leída y estudiada.

No podía faltar en las obras de Eugenio Cambaceres una obra que se ocupara de la literatura argentina, y "En la Sangre" es una obra que merece ser leída y estudiada.

En estos tiempos en que el alma de la literatura argentina se agita en busca de nuevas formas de expresión, el libro de Eugenio Cambaceres, "En la Sangre", es una obra que merece ser leída y estudiada.

No podía faltar en las obras de Eugenio Cambaceres una obra que se ocupara de la literatura argentina, y "En la Sangre" es una obra que merece ser leída y estudiada.

En estos tiempos en que el alma de la literatura argentina se agita en busca de nuevas formas de expresión, el libro de Eugenio Cambaceres, "En la Sangre", es una obra que merece ser leída y estudiada.

No podía faltar en las obras de Eugenio Cambaceres una obra que se ocupara de la literatura argentina, y "En la Sangre" es una obra que merece ser leída y estudiada.

En estos tiempos en que el alma de la literatura argentina se agita en busca de nuevas formas de expresión, el libro de Eugenio Cambaceres, "En la Sangre", es una obra que merece ser leída y estudiada.

No podía faltar en las obras de Eugenio Cambaceres una obra que se ocupara de la literatura argentina, y "En la Sangre" es una obra que merece ser leída y estudiada.

En estos tiempos en que el alma de la literatura argentina se agita en busca de nuevas formas de expresión, el libro de Eugenio Cambaceres, "En la Sangre", es una obra que merece ser leída y estudiada.

No podía faltar en las obras de Eugenio Cambaceres una obra que se ocupara de la literatura argentina, y "En la Sangre" es una obra que merece ser leída y estudiada.

En estos tiempos en que el alma de la literatura argentina se agita en busca de nuevas formas de expresión, el libro de Eugenio Cambaceres, "En la Sangre", es una obra que merece ser leída y estudiada.



que caracteriza a los argentinos, que desearía de servir de un hombre a la vez de la vida del centenario como aprovechada, resultó rendirle un modesto homenaje dedicando estas breves líneas a su personalidad.

A esta obra, y con el deseo de no molestarlo en la oportunidad de su hogar, donde el silencio de los años se le

los apóstoles de una reforma social. Su obra es una obra que merece ser leída y estudiada.

No podía faltar en las obras de Eugenio Cambaceres una obra que se ocupara de la literatura argentina, y "En la Sangre" es una obra que merece ser leída y estudiada.

En estos tiempos en que el alma de la literatura argentina se agita en busca de nuevas formas de expresión, el libro de Eugenio Cambaceres, "En la Sangre", es una obra que merece ser leída y estudiada.

No podía faltar en las obras de Eugenio Cambaceres una obra que se ocupara de la literatura argentina, y "En la Sangre" es una obra que merece ser leída y estudiada.

En estos tiempos en que el alma de la literatura argentina se agita en busca de nuevas formas de expresión, el libro de Eugenio Cambaceres, "En la Sangre", es una obra que merece ser leída y estudiada.

No podía faltar en las obras de Eugenio Cambaceres una obra que se ocupara de la literatura argentina, y "En la Sangre" es una obra que merece ser leída y estudiada.

En estos tiempos en que el alma de la literatura argentina se agita en busca de nuevas formas de expresión, el libro de Eugenio Cambaceres, "En la Sangre", es una obra que merece ser leída y estudiada.

No podía faltar en las obras de Eugenio Cambaceres una obra que se ocupara de la literatura argentina, y "En la Sangre" es una obra que merece ser leída y estudiada.

En estos tiempos en que el alma de la literatura argentina se agita en busca de nuevas formas de expresión, el libro de Eugenio Cambaceres, "En la Sangre", es una obra que merece ser leída y estudiada.

No podía faltar en las obras de Eugenio Cambaceres una obra que se ocupara de la literatura argentina, y "En la Sangre" es una obra que merece ser leída y estudiada.

**DR. JUAN E. CARULLA**  
MEDICO  
Jefe de clínica en la Facultad  
Especialmente enfermedades internas  
CONSULTAS DE 2 a 4  
Méjico 1360-U. T. 8819 L.

**YERBAS ANDINAS VIRGENES**  
Yerbas naturales  
NUEVO CATALOGO GRATIS  
para evitar drogas y operaciones  
La Piedra Imán Mas  
Eficaz  
"Casa Bustamante"  
Avenida 2881, U. T. 801 (Juncal)  
Particular U. T. 882 (Juncal)

**WALLA**  
Es un alimento que desarrolla a los niños, fuertes y sanos  
Sociedad Argentina  
LA MANTONIA

**TADDA Hnos.**  
TALLER MECANICO  
REPARACIONES DE MOTOCICLETAS, BICICLETAS, DINAMOS, MAGNETOS Y GENERADORES. CUALQUIER COMPLICACION. Y SIN CARGO. BRONCE Y ORO. PARA REPARAR Y REPARAR. PARA REPARAR Y REPARAR.







